



**КАЧЕСТВО. ТЕХНОЛОГИИ. ИННОВАЦИИ**

**Март 2020**

[www.koloritlkz.ru](http://www.koloritlkz.ru)

ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Таблица назначения ЛКМ

| Наименование материала | Назначение                                                                                                                                                                          |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| АК-501                 | Для нанесения линий горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог местного значения                                                                                    |
| АК-503                 | Для нанесения линий горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог местного значения                                                                                    |
| АК-505                 | Для нанесения линий горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог местного значения                                                                                    |
| АК-510                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения                                                |
| АК-511                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или межмуниципального, федерального значения                                  |
| АК-513                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения                                                |
| АК-517                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения                                                |
| АК-521                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также металлических ограждений и сооружений |
| АК-522                 | Для нанесения вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения                                                                 |
| АК-533                 | Для нанесения горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или федерального значения                                                                    |
| АК-539                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог регионального или федерального значения                                                     |
| АК-540                 | Для нанесения разметки стадионов, спортивных площадок, велосипедных дорожек                                                                                                         |
| АК-555                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки на крытых паркингах                                                                                                            |
| АК-585                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки на открытых и крытых паркингах, пешеходных дорожках, тротуарах, бордюрных камнях                                               |
| АК-593                 | Для нанесения горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог федерального значения                                                                                      |
| АК-595                 | Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог федерального значения и магистралей                                                         |

Таблица применения ЛКМ

|                                 | Значение эксплуатационной нагрузки                                                                                                  | AK-501 | AK-503 | AK-505 | AK-510 | AK-511 | AK-513 | AK-517 | AK-521 | AK-522 | AK-533 | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Интенсивность движения, авт/сут | До 5000                                                                                                                             | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |
|                                 | От 5000 до 10000                                                                                                                    |        |        | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |
|                                 | Более 10000                                                                                                                         |        |        |        |        | •      | •      |        |        |        | •      | •      |        |        |        | •      | •      |
| Ширина проезжей части, м        | До 6                                                                                                                                |        |        |        |        | •      | •      |        |        |        | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |
|                                 | От 6 до 7,5                                                                                                                         |        |        |        | •      |        |        | •      | •      | •      |        |        |        |        |        |        |        |
|                                 | Более 7,5                                                                                                                           | •      | •      | •      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Вид наносимой разметки          | Краевые линии                                                                                                                       | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |
|                                 | Места парковки                                                                                                                      |        |        | •      |        | •      | •      |        |        |        |        |        |        | •      | •      |        |        |
|                                 | Места спуска или подъема, обозначенные дорожными знаками                                                                            | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |        |        | •      | •      |        |        |        | •      | •      |
|                                 | Перекрестки и пересечения дорог                                                                                                     |        | •      | •      |        | •      | •      | •      |        |        | •      | •      |        |        |        | •      | •      |
|                                 | Искривления радиусом до 70 м                                                                                                        |        |        | •      |        | •      | •      |        |        |        | •      | •      |        |        |        | •      | •      |
|                                 | Осевые линии, окантовка участков, въезд на которые запрещается                                                                      |        |        |        |        | •      | •      |        |        |        |        | •      |        |        |        | •      | •      |
|                                 | Разделительные линии полос на дорогах вне городской черты, линии поперечной разметки, проезд по которым осуществляется периодически |        |        | •      |        |        |        |        |        |        |        | •      |        |        |        |        | •      |
|                                 | Разделительные линии полос в черте города, линии поперечной разметки, проезд по которым осуществляется постоянно                    |        |        |        |        | •      |        |        |        |        |        | •      |        |        |        |        | •      |

Таблица применения ЛКМ

|                                     | Значение эксплуатационной нагрузки                                                                                                                                                                                                                                                  | AK-501 | AK-503 | AK-505 | AK-510 | AK-511 | AK-513 | AK-517 | AK-521 | AK-522 | AK-533 | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Сезонные факторы эксплуатации       | Противогололедные смеси                                                                                                                                                                                                                                                             | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |        |        | •      | •      |        |        | •      | •      | •      |
|                                     | Механические средства для уборки дорог                                                                                                                                                                                                                                              | •      | •      | •      | •      | •      | •      |        |        | •      | •      | •      |        |        | •      | •      | •      |
|                                     | Переход температуры воздуха через 0 °С                                                                                                                                                                                                                                              | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |        | •      | •      | •      |
| Срок службы разметки, мес, не менее | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                   | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |        |        |        |        |        |        |
|                                     | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | •      | •      | •      |        |
|                                     | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | •      | •      |        |        |        | •      |
| Характеристика дорожного покрытия   | Ровное полотно без видимых нарушений, гладкий асфальтобетон                                                                                                                                                                                                                         | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |
|                                     | То же, шероховатый асфальтобетон                                                                                                                                                                                                                                                    |        | •      | •      |        | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |
|                                     | Свежеуложенный асфальт, асфальт после ямочного ремонта                                                                                                                                                                                                                              |        |        | •      |        | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      | •      |
|                                     | То же, цементобетон                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |        |        |        | •      | •      | •      |        |        | •      | •      |        |        | •      | •      | •      |
|                                     | Дорожное полотно с мелкими трещинами или незначительными перепадами уровня полотна (шириной до 0,5 см), занимающими менее 15 % размечаемой поверхности                                                                                                                              |        |        |        |        | •      |        |        |        |        |        | •      |        |        |        | •      | •      |
|                                     | То же, занимающими 15 - 40 % размечаемой поверхности                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |        | •      |        |        |        |        |        | •      |        |        |        | •      | •      |
|                                     | То же, занимающими более 40 % размечаемой поверхности; полотно с трещинами шириной более 1 см, имеющее более 15 % размечаемой поверхности явно выраженных дефектов (резкие перепады уровня шириной более 0,5 см, не заделанные углубления, булыжники, заливки между стыками и т.д.) |        |        |        |        | •      |        |        |        |        |        | •      |        |        |        |        | •      |

## Цвет ЛКМ для дорожной разметки

|        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| AK-501 | AK-503 | AK-505 | AK-510 | AK-511 | AK-513 | AK-517 | AK-521 |
|        | AK-503 | AK-505 | AK-510 | AK-511 | AK-513 | AK-517 | AK-521 |
|        |        |        | AK-510 | AK-511 | AK-513 |        | AK-521 |
| AK-501 | AK-503 | AK-505 | AK-510 | AK-511 | AK-513 | AK-517 | AK-521 |
|        |        |        | AK-510 | AK-511 |        |        | AK-521 |
|        |        |        |        | AK-511 |        |        | AK-511 |
|        |        |        |        | AK-511 |        |        | AK-521 |

|        |        |        |        |        |        |        |         |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| AK-522 | AK-533 | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595* |
| AK-522 | AK-533 | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595  |
| AK-522 | AK-533 | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595  |
| AK-522 | AK-533 | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595  |
| AK-522 |        | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595  |
| AK-522 |        | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595  |
|        |        | AK-539 | AK-540 | AK-555 | AK-585 | AK-593 | AK-595  |

\* Колеровка по каталогу RAL K7

## Инструкция по технологии нанесения дорожной разметки

### НАЗНАЧЕНИЕ

Для нанесения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части автомобильных дорог, на открытых и крытых паркингах, пешеходных дорожках, тротуарах, бордюрных камнях, а также для нанесения разметки стадионов, спортивных площадок, велосипедных дорожек.

### РАЗБАВИТЕЛЬ

Растворители ксилол, Р-4, бутилацетат.

### ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТОВ

Растворители Р-4.

### ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ

В невскрытой заводской упаковке: 6 месяцев со дня изготовления

### НАНЕСЕНИЕ

#### ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Эмали для разметки дорог наносятся по сухому, очищенному от грязи и пыли дорожному покрытию.

#### УСЛОВИЯ ПРИ НАНЕСЕНИИ

Разметку эмалями необходимо наносить при установившейся температуре от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%.

Перед нанесением разметки эмали необходимо тщательно перемешать мешалкой до полного исчезновения осадка и достижения однородности по всему объему. После этого выдержать 10 минут до исчезновения пузырей.

При необходимости эмали довести до рабочей вязкости, в зависимости от метода окрашивания. Для доведения до рабочей вязкости и промывки оборудования использовать растворители – ксилол или растворитель Р-4, бутилацетат. Степень разбавления может достигать до 15%.

Рекомендуемая рабочая вязкость материала при пневматическом распылении – 17-25 с., при безвоздушном распылении с использованием специализированных машин для разметки – до 100 с., при нанесении кистью, валиком – 40-50 с. Измерение вязкости производится вискозиметром ВЗ-246 с соплом диаметром 4 мм при температуре окружающего воздуха 20±2°C.

При перерывах в работе, разметочные эмали должны храниться в плотно закрытой таре, перед возобновлением окрасочных работ эмали необходимо перемешать и выдержать в течение не менее 10 минут, до исчезновения пузырей.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ НАНЕСЕНИИ

Нанесение дорожных разметочных эмалей возможно безвоздушным, пневматическим распылением, кистью, валиком, с использованием специализированных машин для нанесения дорожной разметки.

При пневматическом распылении расстояние от сопла краскораспылителя до окрашиваемой поверхности должно составлять 200-300 мм, давление воздуха 1,5-3,5 кгс/см<sup>2</sup>, диаметр сопла 1,8-2,5 мм. Режимы нанесения подбираются для каждого индивидуального случая, в зависимости от условий работы и марки аппарата.

Рекомендуемое количество слоев эмали – 1-2. Расход эмали для нанесения разметки на проезжую часть автомобильных дорог составляет 400-600 г/м<sup>2</sup>. Расход зависит от метода окрашивания, качества подготовки поверхности, уровня квалификации персонала.

Проезд транспорта по разметочным линиям разрешается не ранее, чем через 30 минут после их нанесения.

#### ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Материал огнеопасен! Не работать вблизи открытых источников огня. Работы производить при хорошей вентиляции, в резиновых перчатках, с использованием индивидуальных средств защиты. Не допускать попадания в органы дыхания и пищеварения. При попадании материала на кожу промыть ее теплой водой с мылом.

#### ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Транспортироваться эмали должны в условно герметичной таре при температуре окружающего воздуха от минус 15 до плюс 40 °C.

Хранить эмали в помещении, исключив попадание на нее прямых солнечных лучей и влаги при температуре окружающего воздуха от плюс 5°C до плюс 30°C.

## Нормативные ссылки

1. ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
2. ГОСТ Р 52576-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний.
3. ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования.
4. ГОСТ 12.1.005-88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны.
5. ГОСТ 12.1.010-76 Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования.
6. ГОСТ 12.1.018-93 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность статического электричества. Общие требования.
7. ГОСТ 12.1.044-89 (ИСО 4589-84) Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения.
8. ГОСТ 12.3.005-75 Система стандартов безопасности труда. Работы окрасочные. Общие требования безопасности.
9. ГОСТ 12.4.011-89 Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация.
10. ГОСТ 12.4.103-83 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация.
11. ГОСТ 9980.3-86 Материалы лакокрасочные. Упаковка.
12. ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов.
13. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.
14. ГОСТ 21140-88 Тара. Система размеров.